



2019/2443/DO-MUZB-4

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

Oprávněná úř. osoba pro vyřizování: Ivana Chládková
Oprávněná úř. osoba pro podepisování: Vlastimil Andrlé
Email: posta@muzabreh.cz
Telefon: +420 583 468 137
Č. jednací: 2019/2443/DO-MUZB-4
Spisová zn.: DO.2443/2019/ICH
Datum: 05.04.2019

EVT Stavby s.r.o., V Zahrádkách 2155/3, 568 02 Svitavy

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,,

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou dne 25.03.2019 podal(a) EVT Stavby s.r.o., IČO 25260766, V Zahrádkách 2155/3, 568 02 Svitavy (dále jen „žadatel“), kterého zastupuje DALSIKO, s.r.o., IČO 29298563, Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, projednal dle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, která s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu vyjádřila souhlas ve stanovisku Dopravního inspektorátu Šumperk č.j. KRPM-43579-1/ČJ-2019-140906 ze dne 04.04.2019, a proto

o z n a m u j e

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

S T A N O V Í

přechodnou úpravu provozu a užití zařízení pro provozní informace úplných uzavírek provozu na silnicích III/31547 a III/31545 v k.ú. a Rohle a Kamenná s objížděkou přes obce Kamenná a Nedvězí v rámci provádění akce „Výstavba kanalizace a ČOV, Kamenná, Rohle“ s vyznačením dle návrhu z 22.3.2019, který vypracoval(a) DALSIKO, s.r.o. – Petr Bednář - viz. příloha.

Navrhovaná doba přechodné úpravy:

Etapa 1 - úplná uzavírka silnice III/31547 v Rohli - od 01.05.2019 do 31.05.2019;

Etapa 2 - úplná uzavírka silnice III/31545 v Rohli, směr Kamenná - od 01.06.2019 do 15.06.2019.

Odpovědná osoba, uvedená žadatelem: EVT Stavby s.r.o., V Zahrádkách 2155/3, 568 02 Svitavy, p. Karel Němec, tel.č. 777 125 496, eMail: stavbyvedouci2@evt.cz

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Podmínky pro žadatele k provedení přechodné úpravy provozu:

- V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“ kapitola 6) bude přechodné dopravní značky umísťovat odborně způsobilá firma. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu.
- Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod. a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod. a bylo viditelné z dostatečné vzdálenosti. Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání*“.
- Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu.
- Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
- Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
- Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- Při odstraňování pracovního místa lze jednotlivé značky, světelné signály a dopravní zařízení odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením, a zabezpečí dodržení výše uvedených podmínek.

Odůvodnění: Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, jako příslušný orgán státní správy, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností i dle § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obdržel od žadatele dne 25.03.2019 žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu.

Protože mj. přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky. Dotčený orgán na základě projednání vyjádřil ve svém stanovisku s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas a Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1) správního řádu.

Poučení: Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu. Dle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Vlastimil Andrlé v.r.
zástupce vedoucího oddělení dopravy

Příloha: 2x Dopravní značení PÚP v mapě – 1. a 2. etapa.

Upozornění: MěÚ si vyhrazuje právo toto stanovení změnit/doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh a úředních deskách OÚ Rohle a OÚ Kamenná, účinnosti nabývá 5 dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Zábřeh v souladu s ustanovením § 25 odst. 3) správního řádu. tzn.: že dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení a písemnost současně zveřejnil i způsobem umožňujícím dálkový přístup dle § 25 odst. 2 správního řádu:

Obdrží: (doručenky)

navrhovatelé

1. DALSIKO, s.r.o., IDDS: e9f7exq

ostatní účastníci

2. MěÚ Zábřeh – Úřední deska, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh

3. Obec Rohle – Úřední deska, IDDS: amvbbry

4. Obec Kamenná – Úřední deska, IDDS: apfbsvi

5. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., SÚ Šumperk, IDDS: ur4k8nn

dále obdrží

6. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6

odpovědná osoba

7. EVT Stavby s.r.o., IDDS: hcy5cy3 (+ Karel Němec)